

РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
АДМИНИСТРАЦИЯ ГОРОДОКСКОГО СЕЛЬСОВЕТА
МИНУСИНСКОГО РАЙОНА
КРАСНОЯРСКОГО КРАЯ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

«18» июля 2019 г.

с. Городок

№ 53-П

Об утверждении нормативов финансовых затрат на капитальный ремонт, ремонт, содержание автомобильных дорог местного значения и правил расчета размера ассигнований бюджета поселения

В соответствии с Федеральным законом от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Федеральным законом от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», постановлением Правительства Красноярского края от 09.09.2013 № 435-п «Об утверждении нормативов финансовых затрат на капитальный ремонт, ремонт, содержание автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Красноярского края и правилах расчета размера ассигнований краевого бюджета на указанные цели» администрация Городокского сельсовета ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Установить нормативы финансовых затрат на содержание, ремонт и капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения администрации Городокского сельсовета Минусинского района Красноярского края для IV технической категории с учетом территориального коэффициента, учитывающего дифференциацию стоимости работ по содержанию, капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог других технических категорий для Городокского сельсовета, в следующих размерах:

350,0 тыс. рублей/км - на содержание;

1019,0 тыс. рублей/км - на ремонт;

0,00 тыс. рублей/км - на капитальный ремонт.

края при определении размера ассигнований из местного бюджета, предусматриваемых на эти цели. Приложение 1.

3. Утвердить Правила расчета финансовых затрат на содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения Городокского сельсовета Минусинского района Красноярского края при определении размера ассигнований из местного бюджета, предусматриваемых на эти цели. Приложение 2.

4. Установить, что объем работ по ремонту и капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения Городокского сельсовета Минусинского района Красноярского края на очередной финансовый год утверждается администрацией Городокского сельсовета.

5. Постановление № 18-п от 06.02.2019 **«Об утверждении нормативов финансовых затрат на капитальный ремонт, ремонт, содержание автомобильных дорог местного значения и правил расчета размера ассигнований бюджета поселения»** признать утратившим силу.

6. Контроль за исполнением настоящего постановления оставляю за собой.

7. Постановление вступает в силу после официального опубликования в официальном издании «Ведомости органов муниципального образования «Городокский сельсовет» и распространяет свои правоотношения, возникшие с 01.01.2019.»

Глава администрации
Городокского сельсовета



А.В.Тоцев

ПРАВИЛА

расчета финансовых затрат на ремонт и капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения Городокского сельсовета Минусинского района Красноярского края при определении размера ассигнований из местного бюджета, предусматриваемых на эти цели

1. Нормативы финансовых затрат применяются для определения размера ассигнований из местного бюджета, предусматриваемых на ремонт и капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения (далее - автомобильные дороги).

2. В зависимости от категории автомобильной дороги и индекса-дефлятора на соответствующий год применительно к каждой автомобильной дороге относятся приведенные нормативы (Н прив.), рассчитываемые по формуле:

$$Н \text{ прив.} = Н \times К \text{ дэф.} \times К \text{ кат.}, \text{ где:}$$

Н - установленный норматив финансовых затрат на ремонт и капитальный ремонт автомобильных дорог V категории;

К дэф. - индекс-дефлятор инвестиций в основной капитал за счет всех источников финансирования (при расчете на период более одного года - произведение индексов-дефляторов на соответствующие годы);

К кат. - коэффициент, учитывающий дифференциацию стоимости работ по ремонту и капитальному ремонту автомобильных дорог согласно данным, приведенным в таблице 1.

Таблица 1. Коэффициенты, учитывающие дифференциацию стоимости работ по ремонту и капитальному ремонту автомобильных дорог в соответствии с категориями

Категория автомобильных дорог местного значения					
Виды работ	I	II	III	IV	V
Ремонт	2,91	1,52	1,46	1,37	1,0
Капитальный ремонт	3,67	1,82	1,66	1,46	1,0

3. Определение размера ассигнований из местного бюджета на ремонт и капитальный ремонт автомобильных дорог осуществляется по формулам:

3.1.

$$А \text{ кап. рем.} = Н \text{ прив. кап. рем.} \times L \text{ кап. рем.}, \text{ где:}$$

А кап. рем. = Н прив. кап. рем. x L кап. рем., где:

А кап. рем. - размер ассигнований из местного бюджета на выполнение работ по капитальному ремонту автомобильных дорог каждой категории (тыс. рублей);

Н прив. кап. рем. - приведенный норматив финансовых затрат на работы по капитальному ремонту автомобильных дорог каждой категории (тыс. рублей/км);

L кап. рем. - протяженность автомобильных дорог каждой категории, подлежащих капитальному ремонту на год планирования (км).

3.2.

А рем. = Н прив. рем. x L рем., где:

А рем. - размер ассигнований из местного бюджета на выполнение работ по ремонту автомобильных дорог каждой категории (тыс. рублей);

Н прив. рем. - приведенный норматив финансовых затрат на работы по ремонту автомобильных дорог каждой категории (тыс. рублей/км);

L рем. - протяженность автомобильных дорог каждой категории, подлежащих ремонту на год планирования (км).

4. Сумма бюджетных ассигнований из местного бюджета для выполнения комплекса дорожных работ по ремонту и капитальному ремонту автомобильных дорог определяется как сумма бюджетных ассигнований на выполнение всех видов работ по всем категориям автомобильных дорог.

5. В целях исполнения настоящих Правил протяженность автомобильных дорог каждой категории соответствует данным государственного статистического наблюдения по состоянию на 1 января года, предшествующего планируемому периоду, с учетом планируемого ввода в эксплуатацию автомобильных дорог по результатам их реконструкции и строительства в течение года, предшествующего планируемому периоду (расчетные протяженности округляются до километров).

6. Протяженность автомобильных дорог каждой категории, подлежащих капитальному ремонту на год планирования (L кап. рем.), определяется по формуле:

L кап. рем. = L / T кап. рем. - L рекон., где:

T кап. рем. - нормативный межремонтный срок работ по капитальному ремонту для дорог местного значения каждой категории (лет) согласно данным, приведенным в таблице 2;

L - протяженность автомобильных дорог каждой категории и (или) искусственных сооружений на них на 1 января года, предшествующего планируемому периоду, с учетом ввода объектов строительства и реконструкции, предусмотренного в течение года, предшествующего планируемому (км или пог. м);

L рекон. - протяженность автомобильных дорог местного значения соответствующей категории, намеченных к реконструкции на год планирования (км/год).

Протяженность автомобильных дорог каждой категории, подлежащих капитальному ремонту на год планирования (L кап. рем.), для определения размера ассигнований из местного бюджета (А кап. рем.) утверждается ежегодно администрацией Городокского сельского поселения.

7. Протяженность автомобильных дорог местного значения соответствующей категории, подлежащих ремонту на год планирования (L рем.), определяется по формуле:

$$L \text{ рем.} = L / T \text{ рем.} - (L \text{ рекон.} + L \text{ кап. рем.}), \text{ где:}$$

L - протяженность автомобильных дорог каждой категории и (или) искусственных сооружений на них на 1 января года, предшествующего планируемому периоду, с учетом ввода объектов строительства и реконструкции, предусмотренного в течение года, предшествующего планируемому (км или пог. м);

T рем. - нормативный межремонтный срок работ по ремонту для дорог местного значения каждой категории (лет) согласно данным, приведенным в таблице 2;

L рекон. - протяженность автомобильных дорог местного значения соответствующей категории, намеченных к реконструкции на год планирования (км/год);

L рем. - протяженность автомобильных дорог местного значения соответствующей категории, подлежащих ремонту на год планирования.

Протяженность автомобильных дорог каждой категории, подлежащих ремонту на год планирования (L рем.), для определения размера ассигнований из местного бюджета (А рем.) утверждается ежегодно администрацией Городокского сельского поселения.

Таблица 2. Нормативные межремонтные сроки

Категория автомобильной дороги местного значения					
Виды работ	I	II	III	IV	V
Ремонт	4	4	6	6	5
Капитальный ремонт	12	12	12	12	10

ПРАВИЛА

расчета финансовых затрат на содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения Городокского сельсовета Минусинского района Красноярского края определении размера ассигнований из местного бюджета, предусматриваемых на эти цели

1. Нормативы финансовых затрат применяются для определения размера ассигнований из местного бюджета, предусматриваемых на содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения Городокского сельского поселения (далее - автомобильные дороги).

2. В зависимости от категории автомобильной дороги и индекса потребительских цен на соответствующий год применительно к каждой автомобильной дороге относятся приведенные нормативы (Н прив.), рассчитываемые по формуле:

$$\text{Н прив.} = \text{Н} \times \text{К п. ц.} \times \text{К кат.}, \text{ где:}$$

Н - установленный норматив финансовых затрат на содержание автомобильных дорог V категории;

К п. ц. - индекс потребительских цен (прогнозный) в части содержания автомобильных дорог (при расчете на период более одного года - произведение индексов потребительских цен на соответствующие годы);

К кат. - коэффициент, учитывающий дифференциацию стоимости работ по содержанию автомобильных дорог согласно данным, приведенным в таблице 1.

Таблица 1. Коэффициенты, учитывающие дифференциацию стоимости работ по содержанию автомобильных дорог в соответствии с категориями

Категория автомобильных дорог местного значения					
Виды работ	I	II	III	IV	V
Содержание	2,03	1,28	1,14	1,05	1,0

3. Определение размера ассигнований из местного бюджета на содержание автомобильных дорог осуществляется по формуле:

$$\text{А сод.} = \text{Н прив. сод.} \times \text{L}, \text{ где:}$$

$A \text{ сод.} = N \text{ прив. сод.} \times L$, где:

A сод. - размер ассигнований из местного бюджета на выполнение работ по содержанию автомобильных дорог каждой категории (тыс. рублей);

N прив. сод. - приведенный норматив финансовых затрат на работы по содержанию автомобильных дорог каждой категории (тыс. рублей/км);

L - протяженность автомобильных дорог каждой категории на 1 января года, предшествующего планируемому периоду, с учетом ввода объектов строительства и реконструкции, предусмотренного в течение года, предшествующего планируемому (км).

4. Сумма ассигнований из местного бюджета для выполнения комплекса дорожных работ по содержанию автомобильных дорог определяется как сумма годовой потребности в финансировании всех видов работ по всем категориям автомобильных дорог.

5. Протяженность автомобильных дорог каждой категории принимается по данным государственного статистического наблюдения по состоянию на 1 января года, предшествующего планируемому периоду, с учетом планируемого ввода в эксплуатацию автомобильных дорог по результатам их реконструкции и строительства в течение года, предшествующего планируемому периоду (расчетные протяженности округляются до километров).