

Приложение
к постановлению
от 06.04.2020 № 20-п

ПРОГРАММА

«Обустройство участков уличной дорожной сети, прилегающих к территории образовательных организаций на территории муниципального образования Городокский сельсовет»

Городок
2020

П А С П О Р Т
программы

Наименование программы	Обустройство участков уличной дорожной сети, прилегающих к территории образовательных организаций на территории муниципального образования Городокский сельсовет
Основание для разработки программы	- Федеральный закон от 06.10.2003 № 131 –ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»; - Устав МО Городокский сельсовет; - Постановление администрации Городокского сельсовета Минусинского района Красноярского края от 30.09.2013г. № 43-п «Об утверждении Порядка принятия решений о разработке муниципальных программ Городокского сельсовета Минусинского района Красноярского края, их формировании и реализации».
Разработчики программы	Администрация Городокского сельсовета
Основные цели программы	- развитие и совершенствование улично-дорожной сети, прилегающих к территории образовательных организаций; - обеспечение охраны жизни, здоровья детского населения, повышение гарантий их законных прав на безопасные условия передвижения на дорогах
Задачи программы	- повышение правового сознания граждан в области безопасности дорожного движения; - предотвращение детского дорожно-транспортного травматизма; - совершенствование организации движения транспорта и пешеходов; - устранение нарушений стандартов, норм и правил, действующих в области обеспечения безопасности транспортных и пешеходных потоков.
Срок реализации программы	2020-2022 годы
Исполнитель программы	- Администрация Городокского сельсовета
Объемы и источники финансирования	Общий объем финансирования – 716,932 тыс. руб. в том числе по годам: 2020 год – 716,932 тыс. руб. 2021 год – 000,00 тыс. руб. 2022 год – 000,00 тыс. руб.
Ожидаемые результаты от реализации программы	-повышение правового сознания граждан в области безопасности дорожного движения -предотвращение детского дорожно-транспортного травматизма -совершенствование организации движения транспорта и пешеходов - улучшение эстетического образа территории

1. Основание для разработки программы

Основанием для разработки муниципальной программы «Обустройство участков уличной дорожной сети, прилегающих к территории образовательных организаций на территории муниципального образования Городокский сельсовет» является Федеральный закон от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации».

2. Разработка программы

Разработка программы «Обустройство участков уличной дорожной сети, прилегающих к территории образовательных организаций на территории муниципального образования Городокский сельсовет» вызвана необходимостью комплексного подхода к решению вопросам, связанных с охраной жизни, здоровья граждан, путем предупреждения дорожно-транспортных происшествий с участием пешеходов.

Разработчиками муниципальной программы «Обустройство участков уличной дорожной сети, прилегающих к территории образовательных организаций на территории муниципального образования Городокский сельсовет» является администрация Городокского сельсовета.

3. Характеристика текущего состояния сферы реализации программы

Дорожное хозяйство – один из важнейших элементов инфраструктуры муниципального образования Городокский сельсовет. В состав муниципального образования Городокский сельсовет входит два населенных пункта: село Городок, село Николо-Петровка.

Доля автомобильных дорог местного значения с усовершенствованным покрытием (асфальтобетон, цементобетон) составляет 58,1 км (%), с переходным типом покрытия (песчано-гравийная смесь) - 41,9 км (%).

Основной проблемой дорожного хозяйства муниципального образования Городокский сельсовет является высокая доля автомобильных дорог общего пользования местного значения, не соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям.

Обеспечение безопасности дорожного движения является одним из основных направлений деятельности органов местного самоуправления в решении демографических, экономических и социальных задач, стоящих перед обществом.

Социально-экономическая острота указанной проблемы актуальна и для муниципального образования Городокский сельсовет.

Ситуация в сфере обеспечения безопасности дорожного движения продолжает оставаться тяжелой и значительно усугубляется высокой летальностью последствий дорожно-транспортных происшествий, вследствие

непринятия своевременных мер по обеспечению безопасности дорожного движения. Основными причинами такого состояния являются:

1. Низкий уровень индивидуального правосознания участников дорожного движения;
2. Нерациональное использование ресурсов по предупреждению дорожно-транспортных происшествий;
3. Отсутствие в системах управления деятельностью по обеспечению безопасности дорожного движения технологии прогнозирования и моделирования обстановки на улично-дорожной сети.

Происшествия на дорогах являются одной из серьезнейших социально-экономических проблем.

Основные требования, предъявляемые к улично-дорожной сети – обеспечение удобства и безопасности движения транспорта и пешеходов, создание оптимальных условий организации пешеходного движения населения на улично-дорожной сети.

Увеличение количества транспорта на улицах сел, в сочетании с недостатками эксплуатационного состояния улично-дорожной сети, организации пешеходного движения, морально устаревшим оборудованием, требует комплексного подхода, и принятия в этом направлении неотложных мер по реконструкции улиц и дорог, совершенствованию организации дорожного движения.

4. Цель программы

Процесс дорожного движения представляет собой определенную социальную систему, основой которой является человек, а именно человек-пешеход, человек-пассажир, человек-водитель, все они подвержены опасности, травматизму и летальным исходам, не считая морального и экономического ущерба при дорожно-транспортных происшествиях.

Целью программы является развитие и совершенствование улично-дорожной сети, прилегающих к территории образовательных организаций на территории муниципального образования Городокский сельсовет. Обеспечение охраны жизни, здоровья детского населения, повышение гарантий их законных прав на безопасные условия передвижения на дорогах муниципального образования.

5. Задачи программы

1. Повышение правового сознания граждан в области безопасности дорожного движения
2. Предотвращение детского дорожно-транспортного травматизма
3. Совершенствование организации движения транспорта и пешеходов
4. Устранение нарушений стандартов, норм и правил, действующих в области обеспечения безопасности транспортных и пешеходных потоков.

Поставленные задачи решаются с помощью применения технических средств организации движения, в том числе инновационных технических средств организации дорожного движения.

6. Перечень образовательных организаций

1. МКОУ «Городокская СОШ №2», расположенная по адресу: с. Городок, ул. Ленина, 21Б.

Количество обучающихся – 247.

2. МКДОУ «Городокский детский сад», расположенный по адресу: с. Городок, ул. Заводская, 4.

Количество детей – 105.

3. МКОУ «Городокская СОШ №2» филиал «Николо-Петровская ООШ», расположенная по адресу: с. Николо-Петровка, ул. Советская, 38А.

Количество обучающихся – 36.

4. МКОУ «Городокская СОШ №2» филиал «Николо-Петровская ООШ», детский сад, расположенный по адресу: с. Николо-Петровка, ул. Кравченко, 28А.

Количество детей - 17.

7. Пешеходные переходы

На территории муниципального образования Городокский сельсовет не все пешеходные переходы соответствуют новым национальным стандартам. Данная проблема приобрела особую остроту, в связи с несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям общества и государства в безопасном дорожном движении, недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения, и крайне низкой дисциплиной участников дорожного движения. Особое внимание необходимо уделить пешеходным пешеходам вблизи образовательных учреждений.

Количество расположенных пешеходных переходов на территории Городокского сельсовета - 3, в том числе расположенных на участках улично-дорожной сети, прилегающих к территории образовательных организаций – 3. В том числе в селе Городок – 2, в селе Николо-Петровка – 1.

8. Контрольно-надзорный орган

В течение 2019 г. в адрес Администрации Городокского сельсовета поступило 4 предписания от ОГИБДД МВД России по Минусинскому району.

9. Наличие дорожно-транспортных происшествий на участках улично-дорожной сети, прилегающих к территории образовательных организаций в 2017г.-2019г.

Нет.

9. Интенсивность автотранспорта

Интенсивность движения автотранспорта и состав транспортных потоков являются основными показателями напряженности и работоспособности автомобильной дороги в целом и отдельных ее конструктивных элементов, в частности.

Интенсивность движения - это количество транспортных средств, проходящих через сечение дороги в единицу времени.

Интенсивность автотранспорта на участке улично-дорожной сети, прилегающей к территории образовательных учреждений составляет 420 единиц в сутки.

Основным видом транспорта на участках общеобразовательных учреждений является легковой.

10. Система основных мероприятий

Программа предусматривает осуществление мероприятий, направленных на повышение эффективности обеспечения безопасности дорожного движения, стремление достичь уровня безопасности, характерного для цивилизованных стран, уменьшение социальной остроты проблемы на территории муниципального образования поселок Козулька.

№	Наименование мероприятия	Расходы тыс. руб.			Ожидаемые результаты
		2020 г.	2021 г.	2022 г.	
1	Приведение в соответствие с техническими требованиями пешеходов вблизи образовательных учреждений на нерегулируемых пешеходных переходах, расположенных по адресу:				Эффективная организация безопасности пешеходных переходов и дорожного движения вблизи образовательных учреждений
	с. Городок, ул. Ленина 21Б «Городокская СОШ №2»	716,932	-	-	
	Итого:	716,932			

11. Объемы и источники программы

Общий объем финансирования на 2020 год составляет 716,932 тыс. руб.

Финансирование мероприятий, предусмотренной программой, будет осуществляться за счет средств краевого и местного бюджета.

12. Сроки реализации программы

Срок реализации программы «Обустройство участков уличной дорожной сети, прилегающих к территории образовательных организаций на территории муниципального образования Городокский сельсовет» - 2020-2022 годы.

13. Ожидаемые конечные результаты реализации программы

1. Повышение правового сознания граждан в области безопасности дорожного движения
2. Предотвращение детского дорожно-транспортного травматизма
3. Совершенствование организации движения транспорта и пешеходов
4. Улучшение эстетического образа территории

14. Система контроля за исполнением настоящей программы

Контроль за исполнением программы «Обустройство участков уличной дорожной сети, прилегающих к территории образовательных организаций на территории муниципального образования Городокский сельсовет» осуществляет Администрация Городокского сельсовета.